

Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

Diese Ausschreibung ist Grundlage für alle unsere Rennserien und entsprechend in allen Rennserien anzuwenden. Hier sind alle Regeln, welche für alle Rennserien gleichermaßen gelten zusammengefasst. Detailliertere, bzw. abweichende Regeln sind in den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien zu finden.

Ausgetragen werden xx Rennen, wobei am Ende der Saison xx Streicher berücksichtigt werden. Die Motoren und Hinterräder (ProComp3) werden vom Verein zum Rennen ausgegeben.

Startgeld

Je Rennstart sind 2,- € für Preisgelder (Ausschüttung am Saisonende, wenn Wertungsberechtigt), zzgl. 1,- € für Moosgummireifen (s.o.) fällig. Nicht-Mitglieder zahlen zusätzlich den normalen Fahrbeitrag von 5,- €.

Training:

Es dürfen nur Autos mit Moosgummirädern an der Hinterachse gefahren werden. Das freie Training beginnt um 18:00 Uhr und wird bei Bedarf als „Zeittraining“ mit 4 Minuten Turns durchgeführt. Hier sind alle Rennteilnehmer gehalten nach jedem Turn eine Spur weiter zu wechseln. Damit alle Spuren gleichmäßig befahren werden und somit ein gleichmäßiger Gripniveau über alle Spuren erreicht wird.

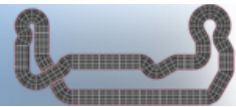
Qualifikation:

Vor dem Qualifying findet bei Bedarf auf der Qualifyingspur ein Einrollen über einige Minuten statt.

Vor jedem Rennen wird ein Qualifying ausgetragen. Vorher können die Reifen einmalig mit dem vom Verein gestellten Klebeband, abgezogen werden. Die befahrene Spur wird zuvor mit 1 Würfel ausgewürfelt. Es wird dreimal gewürfelt. Die nach dem dritten Wurf gezeigte Augenzahl bestimmt die Spurnummer. Zur Wertung zählt die von 3 Runden schnellste gefahrene Runde. Die Reihenfolge bei der Qualifikation wird nach Eingabe der Namen per Zufall bestimmt. Dazu wird so oft auf die Zufallstaste geklickt wie Teilnehmer vorhanden sind.

Gruppen- / Spureinteilung:

Die Spur- und Gruppenzuteilung erfolgt nach dem Ergebnis aus dem Qualifying. Bei nur einer Startgruppe findet kein umkehren der Startreihenfolge statt. Die Teilnehmer ab Platz 7 starteten wie der Rennbahn-Manager BEPFE, nach Eingabe der Namen in der ermittelten Rangfolge, es vorgibt (gerade rauf, ungerade runter, z.B.: 8-10-9-7). Auch ein zusätzliches manuelles umsortieren findet nicht statt.



Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

Einrollen:

Unmittelbar vor dem Rennen findet für die erste Startgruppe bei Bedarf ein Einrollen zum Staubfreifahren über ca. 1 bis 3 Minuten (je nach „Bahnzustand“) statt. Hierbei können die Reifen letztmalig, mit vom Verein gestellten Klebeband, abgezogen werden. Nach dem Einrollen sind die Autos unverzüglich an der Startlinie aufzustellen.

Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt in der Regel $6 \times 5 = 30$ Minuten, diese kann aber, je nach Teilnehmerzahl, verändert werden. Die Gesamtfahrzeit von 30 Minuten muss aber erreicht werden.

Rennstart / Startaufstellung:

Die Startaufstellung erfolgt in gleicher Höhe vor der gelben Startlinie. Die Frühstartüberwachung ist aktiv. Wer zu ungeduldig ist, wird mit 3 Sekunden Zeitstrafe bestraft!

Spannung:

20,0 Volt – die Anzeige am Netzteil ist Maßgebend

Parc-Ferme:

Für die Fahrzeuge gelten nach der technischen Abnahme Parc-Ferme Bestimmungen, d.h.: die Fahrzeuge werden nach der technischen Abnahme in Parc-Ferme Bereich gestellt. Sämtliche Arbeiten am Fahrzeug (z.B.: Instandsetzungsarbeiten, Reifenreinigen) sind VERBOTEN! Auch der Spurwechsel und ggf. ein Einrollen unterliegen den Parc-Ferme Bestimmungen.

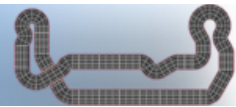
Ein Verstoß gegen die Parc-Ferme Regeln wird mit 5 Runden Abzug bestraft.

Der Parc Ferme endet erst mit dem Gesamt-Rennende durch Bekanntgabe des Serienchefs.

Reparaturen:

Jeder Teilnehmer hat einmal je Rennen einen Reparaturjoker. Dazu wird während einer Reparatur das Rennen für alle bis zu maximal 180 Sekunden angehalten (Chaos-Phase). Reicht diese Zeit zur Reparatur nicht aus, wird das Rennen trotzdem wieder gestartet.

Ansonsten gilt: sämtliche Reparaturen dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden. Beim Spurwechsel sind auch die Reparaturarbeiten zu unterbrechen.



Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

Weiterhin sind keine Arbeiten am Fahrzeug zwischen den einzelnen Läufen eines Rennens erlaubt; d.h., auch ein nachjustieren, bzw. reinigen der Schleifer zählt zu diesen Arbeiten! Nur bei fremdverschuldeten Defekten kann hiervon abgewichen werden. Die Entscheidung darüber trifft der Veranstalter (also der Serienchef, ggf. mit Unterstützung der Rennleitung)

Der Heckspoiler muss während der gesamten Renndauer am Fahrzeug vorhanden sein. Wenn dieser verloren geht, muss er innerhalb von 5 Runden während des Rennens wieder am Auto befestigt werden.

Bei nicht selbst verschuldeten Verlust des Heckspoilers wird das Rennen kurz angehalten (Chaos-Phase). Der Reparatur-Joker zählt dann nicht.

Steht aber das Auto z.B. durch zu „wilde“ Fahrweise quer und der Heckspoiler wird durch ein andres Auto abgerissen, gilt dieses als Selbstverschuldet.

Alle vorgeschriebenen Maße und Gewichte müssen vor, während und nach dem Rennen eingehalten werden!

Alle sonstigen verlorenen Teile müssen nicht unbedingt wieder am Auto befestigt werden, jedoch behält sich der Veranstalter (Serienchef) eine Nachkontrolle des Gewichts nach dem Rennen vor. Für jedes fehlende Zehntel-Gramm oder jeden fehlenden Zehntel-Millimeter wird je eine Runde vom Rennergebnis abgezogen.

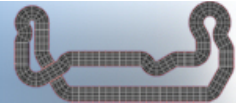
Punktesystem:

Jede Rennserie wird getrennt nach dem folgenden Punktesystem gewertet.

Die ersten 15 Fahrer erhalten Meisterschaftspunkte. Die Punkte werden nach dem Schlüssel 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 vergeben. Zusätzlich gibt es für die drei schnellsten Fahrer des Qualifyings Punkte. Der Schnellste erhält 3 Punkte, der Zweite 2 und der Dritte noch einen Punkt. Es gibt keine zusätzlichen Punkte für die schnellste Rennrunde und xx Streichresultate für die gesamte Saison (Streicher sind immer die schlechtesten oder „0“ Ergebnisse)

Punktegleichheit:

Bei allen Rennen wird in diesem Fall als zweites Kriterium die Anzahl der Rennstarts berücksichtigt (weniger Starts bei gleicher Punktzahl, ist gleich bessere Platzierung). Als drittes Kriterium wird durchschnittliche gefahrene Rundenzeit aller gefahren Rennen eines Fahrers zur Sortierung verwendet.



Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

Clubwertung – Slot Car Heaven Clubmeister 2020

Hierzu werden die erreichten Gesamtpunkte aus allen 20 Rennen übernommen. Es werden 4 Streichresultate für die gesamte Saison abgezogen (Streicher sind immer die schlechtesten oder „0“ Ergebnisse). Diese Sonderwertung beeinflusst nicht die übrigen Wertungen in den jeweiligen Rennserien.

Sachpreise

Die Sachpreise zur Siegerehrung nach dem Saisonende werden aus den Startgeldern finanziert und können auch in Form von Einkaufsgutscheinen ausgegeben werden. Jede Rennserie wird für sich bewertet. Wertungsberechtigt ist jeder der an einer vorgegebenen Mindestanzahl von Rennen in einer unsere Rennserien (LMC = 8 Rennen, DTM = 4 Rennen, GT-Masters = 4 Rennen) teilgenommen hat.

Sportstrafen

Wer unnötigerweise eine „Chaos-Phase“ durch den entsprechen Ausruf verursacht wird mit 1 Runde Rundenabzug bestraft.

Wer seine Pflichten als Einsetzer nicht nachkommt wird mit 3 Runden Rundenabzug bestraft.

Wer einen Einsetzer im Rennen beschimpft / beleidigt wird mit 5 Runden Rundenabzug bestraft.

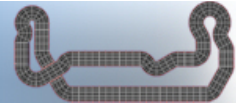
Zeitplan am Rennabend:

Freies Training:	ab 18:00 Uhr
Technische Abnahme:	ab 19:00 Uhr
Stromabschaltung:	ab 19:00 Uhr, bzw. nach Bedarf
Qualifying:	ab 19:40 Uhr
Rennbeginn:	ab 20:00 Uhr

Alles was nicht ausdrücklich schriftlich in unseren Ausschreibungen / Reglements erlaubt ist, ist verboten!

Mit der Teilnahme an unseren Rennserien erkennt der Teilnehmer diese Bedingungen sowie alle weiteren, von den Veranstaltern ausgegebenen Regelwerke an. Durch die Teilnahme an unseren Rennserien stimmt der Teilnehmer der Veröffentlichung von Namen (Vorname N.), Ergebnissen und Fotos / Videos, zwecks Berichterstattung, in Online-Medien (Internet) zu.

Änderungen und Druckfehler vorbehalten.



Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

Zu den Autos:

Wir betreiben mit unserem Hobby Motorsport im Modell nach dem Vorbild im Maßstab 1:24. Um diesen Anspruch gerecht zu werden muss ein in unseren Rennserien eingesetztes Modellrennauto folgenden Kriterien auch entsprechend gerecht werden:

Die eingesetzten Rennautos müssen die Optik eines Rennfahrzeuges aufweisen. Farbe und Sponsoren können frei gewählt werden. Diese sollten aber zeitlich zum Auto passend sein. Die Karosserie muss vollständig deckend mit farbigen Lack und Klarlack lackiert sein.

Folgende Decals müssen vorhanden sein:

- 3 Startnummern
- 3 Hauptsponsoren
- die üblichen Kleinsponsoren (z.B: Goodyear, BBS, BOSCH, Koni usw.) müssen an den Seiten oder an der Front oder am Heck sitzen.
- die zwei Decals für den Batterie Hauptschalter

Bei Autos nach LeMans Vorbild müssen zusätzlich 2 LeMans Decals und 3 Nationalflaggen-Decals vorhanden sein.

Bei Autos nach DTM Vorbild müssen auch die typischen Rennserien Decals mit DTM Schriftzug vorhanden sein.

Kleinteile wie Spiegel, Scheibenwischer, Auspuffrohr(e) müssen (soweit beim Vorbild vorhanden) zu Rennbeginn am Auto montiert sein.

Karosserieänderungen

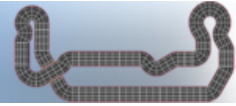
Karosserien dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Ein vergrößern der Radhäuser ist nicht erlaubt.

Erlaubte Änderungen:

Seitliche und vordere Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen aber immer verschlossen sein (z.B.: mit einem Gitter). Eine Öffnung in der Karosserie im Bereich des Achszahnrads, wenn hier nicht genug Platz vorhanden ist. Diese Öffnung muss aber mittels einer Hutze oder eines Gitters verschlossen werden. Geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan sind erlaubt.

Heckspoiler

Der Heckspoiler muss unverändert aus dem verwendeten Bausatz stammen



Ausschreibung für alle Rennserien im Slot-Car-Heaven 2020

und in originaler Position (wie beim Vorbild) montiert sein. Eine flexible Befestigung ist erlaubt.

Frontspoiler /-splitter

Frontspoiler dürfen aus Karbon bestehen.

Fahrereinsatz

Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Fahrereinsatz und Fahrer müssen eine mehrfarbige Lackierung aufweisen. Die gesamte Mechanik muss abgedeckt sein. Einsätze aus Papier sind nicht erlaubt.

Die **Räder** müssen in der Draufsicht von der Karosse abgedeckt sein

Autos, welche den hier genannten Kriterien nicht entsprechen bekommen KEINE Starterlaubnis zum Rennen. Bei Unstimmigkeiten sind entsprechende Nachweise zum Vorbild (z.B.: Bilder) vorzulegen.